



PANORAMICA DELLE PRINCIPALI SCELTE DI PROGETTO

Principali scelte di progetto

Attività	Case automobilistiche ^A
Scope emissioni	Scope 3, Categoria 11 <i>Tank-to-wheel</i> (basandosi sui dati di produzione e sui fattori di emissione)
Metrica	Intensità fisica
Attività di finanziamento	Portafoglio creditizio corporate: utilizzi
Punteggio PCAF	3,0
Scenario	IEA NZ 2050 (Mondo)

L'analisi si è concentrata sui produttori di veicoli leggeri che comprendono autovetture ed autocarri leggeri, in linea con le best practice e linee guida del mercato e con l'attuale disponibilità di dati.

La valutazione del profilo di emissioni del portafoglio si è concentrata sulle emissioni di Scope 3, categoria 11 *Tank-to-wheel* (TTW), rispetto alle quali le case automobilistiche dispongono di maggiori leve per realizzare la decarbonizzazione, come il passaggio ai veicoli elettrici e il miglioramento dell'efficienza dei carburanti.

La metrica principale per il settore Automotive è stata quella dell'intensità fisica ponderata per l'esposizione (gCO_2/vkm), che misura l'intensità delle emissioni di Scope 3, categoria 11 TTW, dei nuovi veicoli prodotti.

L'esposizione del portafoglio in scope al 31/12/2021 ammontava a €1,8mld per il settore Automotive.

1,8mld

utilizzi del portafoglio in esame al 31/12/2021

STIMA DELLA BASELINE

Input	Fonte dei dati
Dati finanziari (esposizione)	Interna
Emissioni TO	Scope 3, Categoria 11 TTW - Calcolate utilizzando i dati di produzione e i fattori di emissione
Produzione (per tipo di tecnologia)	Fornitori di dati esterni
Fattori di emissione (stima della baseline)	Environmental Protection Agency (EPA)
Baseline per l'intensità finanziata	161 gCO_2/vkm
Finanziamenti iscritti in bilancio (utilizzi)	€1,8mld

^A Identificate mediante il codice NACE 29.10.

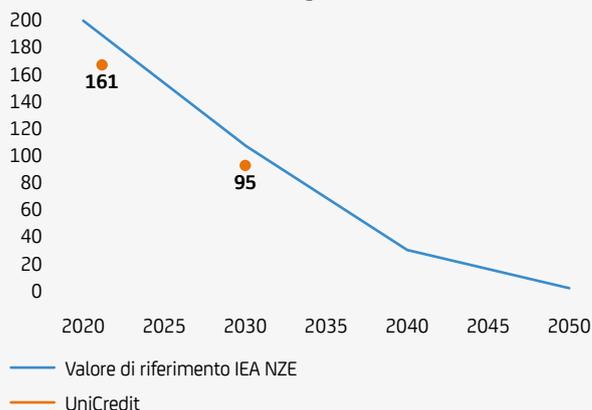
^B Definiti nell'ambito dell'iniziativa GFEI 2021 della IEA.

Per calcolare l'intensità delle emissioni sono stati utilizzati i seguenti dati: dati di produzione a livello di controparte (numero di veicoli prodotti, per tipo di tecnologia) e le emissioni di Scope 3, Categoria 11 *Tank-to-wheel* (TTW), dei nuovi veicoli venduti, calcolate applicando un fattore di emissione (CO_2) ai dati di produzione, per tipo di tecnologia e produttore. Il fattore di emissione si basa sui dati dell'Environmental Protection Agency (EPA), l'agenzia per la protezione dell'ambiente degli Stati Uniti, ed è stato rettificato per le diverse aree geografiche mediante moltiplicatori regionali.^B

DEFINIZIONE DEGLI OBIETTIVI

Lo scenario IEA NZE 2050 è stato scelto come riferimento per misurare l'allineamento del portafoglio grazie alla disponibilità di un percorso specifico per il settore Automotive, alla sua credibilità e all'allineamento con le linee guida della NZBA.

Intensità delle emissioni del settore automobilistico TTW nello scenario NZE (gCO_2/vkm)



Per il 2021 lo scenario stima un'intensità fisica pari a 184 gCO_2/vkm . Lo scenario IEA NZE 2050 si riferisce a un obiettivo di intensità delle emissioni che comprende l'intero parco veicoli esistente, mentre la baseline della banca è calcolata sulla base dell'intensità fisica riconducibile esclusivamente alle vendite di nuovi veicoli da parte dei produttori, in base alla disponibilità di dati esterni e alle prassi di mercato.

L'intensità fisica della baseline della banca per il 2021, pari a 161 gCO_2/vkm , risulta già inferiore rispetto all'intensità fisica prevista dallo Scenario IEA NZE 2050 per il 2021 (184 gCO_2/vkm).

95 gCO_2/vkm

L'obiettivo di convergenza intermedio per il 2030 prevede una riduzione del 41% rispetto al valore di riferimento